

ATENÇÃO VIDRO

MANUAL DE INSTALAÇÃO PORTA DE CORRER MOSCATO PARA PARAFUSAR/CONTRA MARCO

ACMANIO114

Data: 02/20 Revisão: 01

1. RECEBIMENTO DAS ESQUADRIAS ESAF

- a) Antes da descarga, confira se as esquadrias estão em perfeito estado.
b) Caso haja algum tipo de avaria provocada pelo transporte (como produto amassado ou vidro quebrado) ou, ainda, se houver falta de produto, troca de medida ou troca de etiqueta, comunique imediatamente o representante ou o SAC da IBRAP, informando o número da nota fiscal.
c) Registre o problema no canhoto da nota. Estas providências devem ser tomadas antes da transportadora deixar o local. A ESAF não se responsabiliza por avarias posteriores à entrega.
d) É necessário preparar um local no canteiro de obra para a descarga e armazenamento das esquadrias, com espaço físico adequado para estocá-las, em ambiente seco, ventilado e protegido da possível queda de objetos.
e) As esquadrias devem ser armazenadas em pé, na mesma posição de instalação, num ângulo aproximado de 15 graus e sem o contato direto com o piso irregular. Caso seja necessário, utilize um apoio de madeira, conforme figura 1.

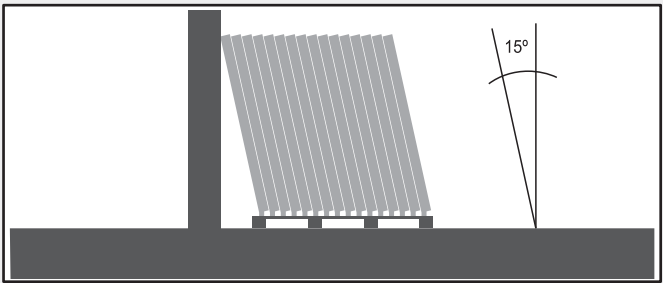


Figura 1 - Detalhe do armazenamento das esquadrias.

- f) O ideal é armazenar as esquadrias no pallet ou caixa de madeira no qual foram transportadas. O empilhamento dos pallets não é recomendado por precaução com relação à segurança.
g) Caso não seja possível, deve-se armazená-las em pé, utilizando uma parede regular e firme como apoio, em piso firme e regular, limpo, sem umidade e isento de qualquer resíduo de cal, cimento e entulhos.
h) Na estocagem, é importante utilizar os separadores de papelão originais aplicados nas esquadrias para impedir que o contato entre elas possa danificar o alumínio, conforme figura 2.

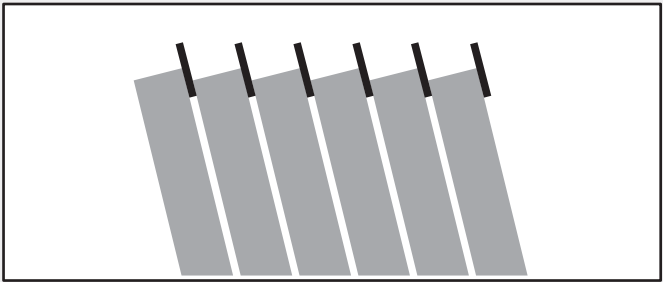


Figura 2 - Detalhe dos separadores de papelão.

- i) É indicado transportar as esquadrias até o local de instalação com auxílio de uma plataforma, como pallet, por exemplo, em pé e levemente presas por corda, evitando assim o esforço do produto.
j) Evite a troca de local de armazenamento.
k) Recomenda-se que a desmontagem do pallet para retirada dos produtos seja feita no chão e manuseado por no mínimo duas pessoas, tomando o cuidado para que as peças não caiam umas sobre as outras.
l) O transporte das esquadrias entre o canteiro de obra e o local de instalação deve ser cuidadoso.
m) Recomenda-se que cada esquadria seja carregada por duas pessoas e sempre deslocada na mesma posição de instalação, conforme figura 3.

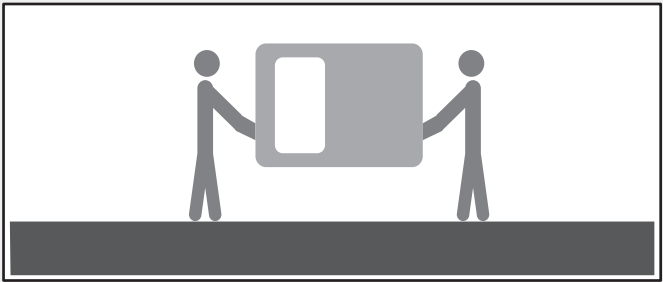


Figura 3 - Detalhe do carregamento das esquadrias.

- n) Nunca utilize os vãos da embalagem como "alça".

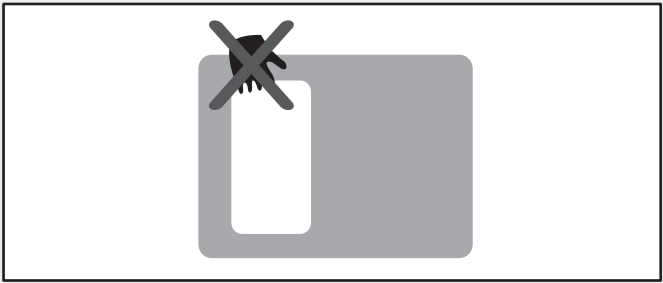


Figura 3 - Detalhe de como não carregar as esquadrias.

- o) Todo transporte vertical, feito por meio de elevadores, guinchos ou grua, deve ser realizado com os mesmos cuidados do transporte horizontal.
p) Caso o produto não seja instalado de imediato, não retirar a embalagem de proteção e não armazenar em locais úmidos próximos de produtos químicos (ácidos e solventes), cal, cimento ou exposto ao sol e chuva.

2. ORIENTAÇÕES QUANTO À INSTALAÇÃO DE ESQUADRIAS DE ALUMÍNIO ESAF

- a) Antes de instalar a esquadria, observe se há irregularidades como:

- Perfil danificado
- Abaulamento na linha vertical ou horizontal;
- Cintos frouxos ou arrebentados;
- Embalagem danificada ou outras avarias.

Estes fatores impossibilitam a perfeita instalação. Nestes casos, não se deve instalar as esquadrias e a assistência técnica da ESAF deve ser comunicada para realizar as orientações necessárias.
b) Não se recomenda posicionar a esquadria faceada pelo lado externo da edificação.
c) Somente retire as embalagens protetoras depois de concluído o acabamento final interno e externo, pois quaisquer avarias ocasionadas durante a execução da obra serão de responsabilidade da construtora.
d) A regulagem das esquadrias deverá ser solicitada com 15 dias de antecedência e somente será feita no final da obra, após a retirada das proteções e a limpeza dos trilhos. A retirada das proteções externas dos maxim-ares deve ser feita pelo fachadeiro durante a execução da fachada.
e) Juntamente a regulagem final das esquadrias, revise a vedação, pois durante a sua cura pode ficar alguma falha. Neste caso, corrija para evitar infiltrações posteriores.

3. INSTALAÇÃO DE PORTAS DE CORRER COM PARAFUSO

3.1 PRÉ-INSTALAÇÃO

- a) Manter alinhado os trilhos inferior e superior.
b) O vão deve ser de concreto ou de outro tipo de material desde que requadrado e que tenha garantia de fixação mecânica.
c) O vão deve estar requadrado e livre de imperfeições, o peitoril deve estar nivelado para dar o apoio necessário ao trilho inferior da esquadria.
d) O vão deve estar limpo e com acabamento finalizado.
e) A folga entre a esquadria e o vão deve ser de no máximo, dois milímetros e meio em cada lado e três milímetros na face superior.
f) É indicado ter em mãos o gabarito para conferência do vão antes de iniciar a instalação.
g) Realizar a limpeza do local.
h) Fazer dois furos com broca de aço rápido de seis milímetros em cada lado das esquadrias a 250mm dos vértices inferior e superior. Fazer também um furo no trilho superior e inferior no centro da esquadria (vedar o parafuso que será utilizado no trilho inferior com silicone). Quando a porta for de fechadura ou fecho concha é obrigatória a colocação de um parafuso na lateral na direção do contra fecho. Caso a espessura da parede do perfil da esquadria permita, escareie os furos com broca de dez milímetros.

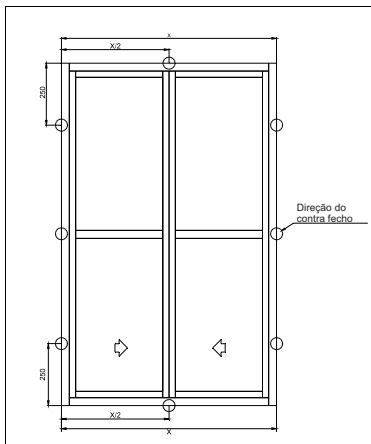


Figura 5 - Posicionamento dos parafusos.

- i) Tipos de parafusos:

- Parafuso cabeça panela Philips 4,8x38 para janelas e portas de correr
- Parafuso cabeça panela Philips 4,8x50 para janelas maxim-ar e porta de abrir

3.2 INSTALAÇÃO DA ESQUADRIA

- a) Posicionar a esquadria no vão com relação à espessura da parede de acordo com o projeto, recuar 5mm a esquadria para o lado externo, para aplicação da vedação interna e do alizar (mesmo sem a aplicação de alizar a esquadria deverá recuar 5mm para o lado externo). Com a janela no local, furar a parede com broca de seis milímetros de vídea.

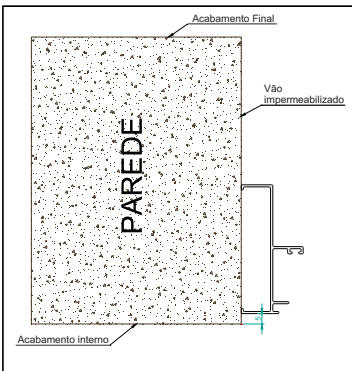


Figura 6 - Posicionamento da esquadria com 5mm de afastamento.

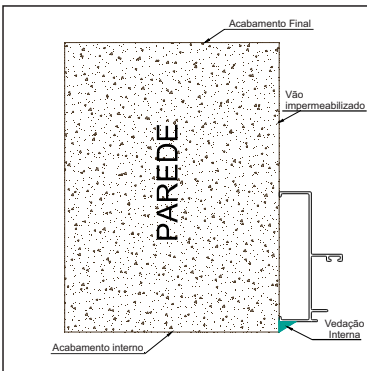


Figura 7 - Aplicação da vedação.

- b) Introduzir as buchas na alvenaria, posicionar o parafuso e fixar, sempre tomando cuidado com o aperto para não deformar o perfil e prejudicar seu funcionamento. Limpar o local para garantir a vedação.
c) Executar a vedação com material vedante (resina acrílica a base de água) de todo o perímetro pelo lado interno da esquadria, conforme figura 7.
d) Realizar a vedação externa da esquadria para um melhor acabamento. Sempre deixar saídas d'água na parte inferior.
e) Instalar os alizares. (se aplicável).

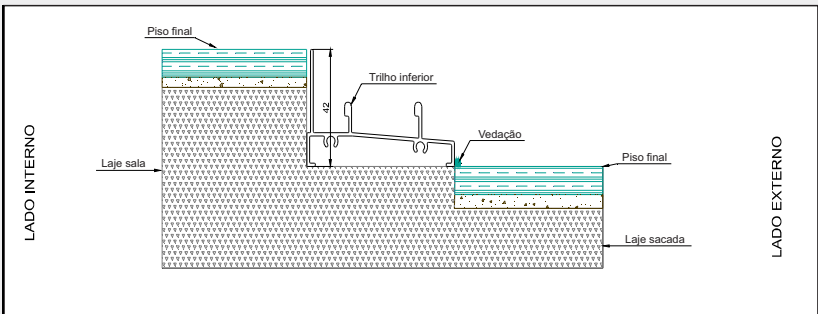


Figura 8 - Detalhe do acabamento da porta com trilho inferior de 42mm.

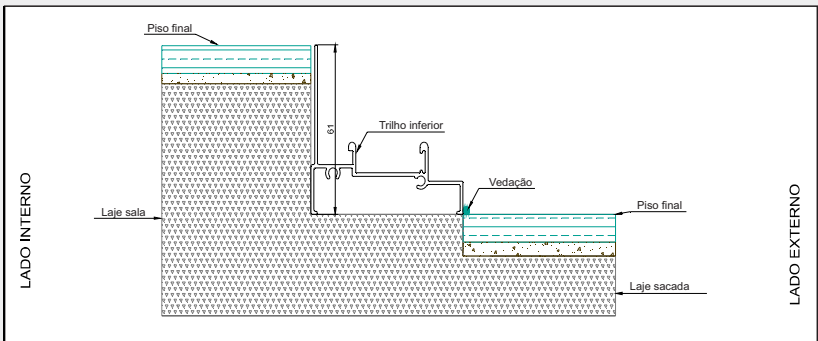


Figura 9 - Detalhe do acabamento da porta com trilho inferior de 61mm.

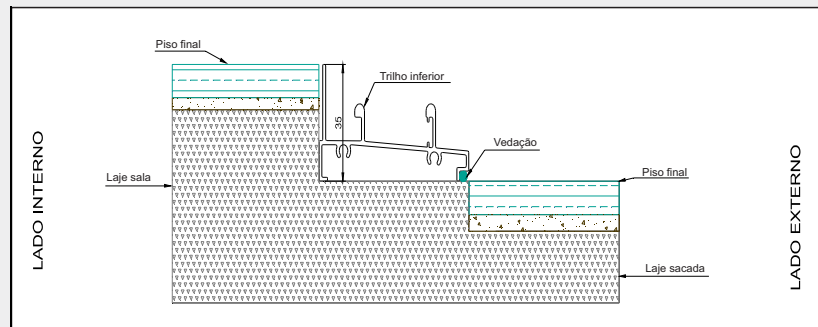


Figura 10 - Detalhe do acabamento da porta com trilho inferior de 35mm.

4. INSTALAÇÃO DE PORTA DE CORRER NO CONTRAMARCO

4.1 PRÉ-INSTALAÇÃO

- a) Em parede de alvenaria convencional ou estrutural, preparar o vão com chapisco rolado.
b) O espaço entre a alvenaria e o contramarco deve ser de 5 centímetros nas laterais (2,5 cm cada lateral) e 5 centímetros nas alturas.
c) Recomenda-se a utilização de um gabarito dentro do contramarco para garantir o esquadro do mesmo.
d) A folga entre a esquadria e o contramarco deve ser de 5 milímetros na largura (2,5 em cada lado) e 3mm na altura.

4.2 INSTALAÇÃO DO CONTRAMARCO

- a) A prumada - ou arame - deve descer na fachada, junto ao alinhamento do vão aberto, para que todas as esquadrias fiquem alinhadas uma em relação à outra.
b) Posicionar o contramarco no vão de acordo com o projeto, em seguida realizar a conferência do contramarco em relação ao acabamento interno.
c) Colocar calços de madeira próximos aos vértices horizontais e verticais do contramarco já gabaritado, com o chumbador aberto.
d) Em seguida, fazer a conferência do alinhamento vertical do contramarco em relação ao fio de prumo.
e) Conferir nível e prumo do contramarco, conforme figura 11.
f) Fixar o chumbador com tiros ou parafusos e buchas. Caso não seja possível fixar os chumbadores com tiros realizar o chumbamento do mesmo com argamassa.
g) Após a cura da argamassa, retire as cunhas e o gabarito. Preencha o vão deixado pelas cunhas e requadre o vão com argamassa para evitar infiltrações.
h) Fazer a ranhura entre o contramarco e o revestimento para posteriormente aplicar o material vedante (resina acrílica a base de água), conforme figura 12.
i) Aplicar material vedante (resina acrílica a base de água) entre o contramarco e o revestimento na ranhura já localizada.

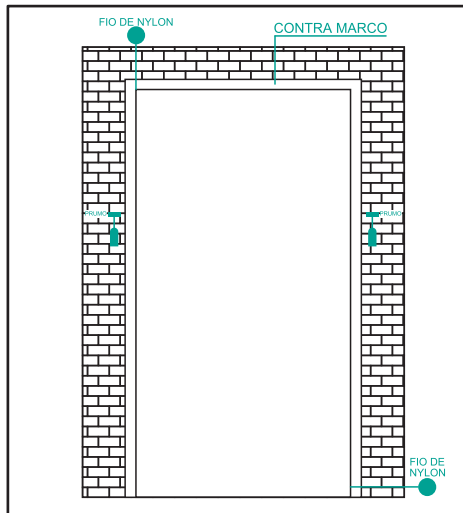


Figura 11 - Detalhe do estudo de nível.

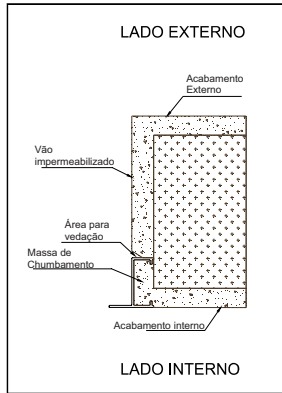


Figura 12 - Posicionamento do contramarco sem pingadeira.

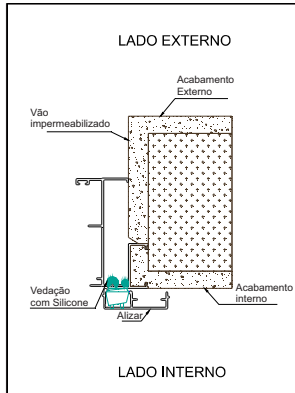


Figura 13 - Detalhe do acabamento para porta de correr no contramarco com alizar.

- j) Depois de concluído o acabamento das paredes interiores e exteriores, limpar o contramarco para receber a esquadria.
OBS: Se a porta for instalada na fachada em contato direto com a chuva, deverá ser realizado todas as vedações conforme manual de instalação de janelas de correr disponibilizado em <http://ibrap.com.br/>

4.3 INSTALAÇÃO DA ESQUADRIA

- a) Aplicar silicone em forma de cordão em todo o perímetro da aba interna do contramarco, principalmente nas conexões (cantoneiras) do contramarco, em seguida instalar a esquadria de fora para dentro da edificação fazendo pressão no material vedante.
b) Aparafusar ou rebitar a esquadria no contramarco.
c) No caso de acabamento interno com alizar, utilizar o mesmo parafuso para fixar a presilha.
OBS: Se a esquadria apresentar travamento com fecho concha ou fechadura é obrigatório à aplicação de parafuso nos montantes laterais, próximo aos contra fechos.
d) Instalar os alizares. (se aplicável).

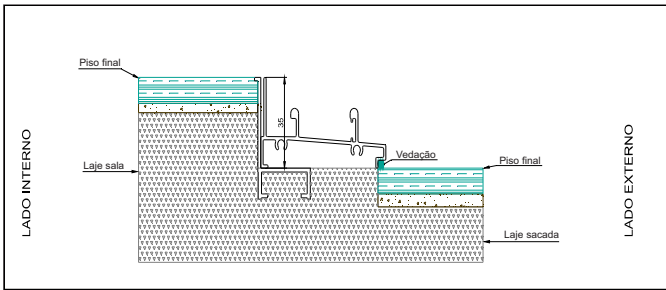


Figura 13 - Detalhe do acabamento do trilho inferior para porta de correr no contramarco.

Obs: para portas com trilho inferior com aba de 42mm e 61mm é indicado utilizar contramarco em trave.

5. CUIDADOS PÓS-INSTALAÇÃO

- a) Limpeza com água, sabão neutro e esponja macia.
b) Recomenda-se a limpeza das esquadrias a cada dois meses para evitar danos no alumínio.
c) Não recomendamos a utilização de produtos ácidos ou alcalinos, derivados de petróleo e objetos cortantes para a limpeza das esquadrias.

ATENÇÃO: O NÃO CUMPRIMENTO DOS ITENS ACIMA IMPLICARÁ À PERDA DA GARANTIA

IBRAP INDÚSTRIA BRASILEIRA DE ALUMÍNIO E PLÁSTICOS S/A
Rod. SC 445 - Km 20 - São Pedro - Fone: (0**) 48 3441-2100 - Fax: (0**) 48 3441-2101
CEP 88840-000 - URUSSANGA - SC - BRASIL

ESAF Esquadrias de Alumínio